



## myFSA Info | 21.04.2023

Liebe FSA-Pilotinnen und Piloten,

In unserem aktuellen Infoletter berichten wir Euch unter anderem über folgende, spannende Themen: Season Opener 2023, Selbstbehalt FSA Flugzeuge, HB-KHN, Fly Out Juni, Swiss Helicopter Day.

Viel Vergnügen beim Stöbern.

### **Season Opener 01.04.2023 – Grosser Erfolg**

Der diesjährige Season Opener ist bereits wieder ein paar Wochen her und doch ist die Erinnerung an einen sehr gelungenen Anlass präsent. Mit ca. 130 Teilnehmern war der Season Opener 2023 sicher einer der grössten der letzten Jahre und hat das auch der engagierten Mithilfe und Mitorganisation des Flughafens zu verdanken. Im Namen der FSA bedanken wir uns bei allen beteiligten Personen der People's, im Speziellen bei Janine Meier, die einen enormen Beitrag geleistet hat, bei HeliAlpin sowie den wie jedes Jahr hervorragenden Referentinnen und Referenten.

Die diversen Themen und Bereiche der Luftfahrt, die mitreissend und in kurzweiliger Dichte vorgetragen wurden, haben den Saisonauftakt zu einem spannenden, lehrreichen und dennoch unterhaltsamen Ereignis gemacht, welches auf eine Fortsetzung im nächsten Jahr hoffen lässt.



Für diejenigen, welche die diesjährige Referatsreihe leider verpasst haben, auf unserer Homepage können alle Beiträge nachgelesen werden.

### **Erhöhung Selbstbehalt**

Im Zuge einer regelmässigen Überprüfung unserer Versicherungen und insbesondere der damit verbundenen Kosten, haben wir entschieden, unsere Flottenversicherung ab diesem April anzupassen. Neu erhöht sich der Selbstbehalt bei allen unseren Flugzeugen von 5'000.- auf 10'000.-.

Viele unserer Piloten nutzen bereits seit mehreren Jahren eine Selbstbehaltgarantie Versicherung für Piloten (AVB) E345 der AFS all-financial-solutions gmbh, Flugplatz Birrfeld, welche den eigenen Selbstbehalt im Schadensfall auf 0.- senkt. Die Erfahrungen mit AFS in unserem Pilotenteam sind weitherum gut und mit 290.-/Jahr ist die Versicherung auch preislich attraktiv.

Weitere Informationen bekommt Ihr unter [www.a-f-s.ch](http://www.a-f-s.ch), oder 056 210 94 74.

### **HB-KHN**

Unsere Akro-Pilotinnen und Piloten eifern bereits seit Wochen der Fertigstellung der KHN entgegen. Nach aktuellem Stand dürft Ihr davon ausgehen, dass Ihr im Juni wieder abheben könnt. Das genaue Ende der Arbeiten lässt sich noch nicht auf den Tag genau bestimmen, aber der Zusammenbau der neu bespannten Einzelteile beginnt in den nächsten Tagen.

Auch werdet Ihr euch über ein neues TCAS/FLARM System freuen können, welches in den nächsten Wochen eingebaut und Euch ebenfalls ab Juni zur Verfügung stehen wird. Auch sind wir dran, die Funkqualität weiter zu verbessern.

## **Fly Out Juni: Portorož**

Unser nächstes Fly Out bringt uns an den herrlichen Bade- und Ferienort Portorož. Ob Ihr an der slowenischen Adriaküste baden, an der wunderschönen Uferpromenade spazieren, die nahegelegenen Salinen besuchen oder Euch kulinarisch verwöhnen lassen wollt, Portorož sowie das benachbarte Städtchen Piran, zudem Portorož gehört, bieten für 2 Tage alles was das Herz begehrt.

Auch die Flugroute nach LJPZ über die Alpen, vorbei an Venedig mit seinen Lagunen und entlang der kroatischen Grenze wird uns begeistern.

Das Fly Out findet 17. – 18.06.2023 statt. Weitere Informationen folgen in den nächsten Tagen auf unserer Homepage oder bekommt Ihr wie gewohnt vom FSA-Office.

## **Swiss Helicopter Day 13. Mai 2023**

«Am ersten Swiss Helicopter Day, den die Swiss Helicopter Association am 13. Mai 2023 lanciert, öffnen Helikopterbasen in der ganzen Schweiz ihre Hangartore. Gemeinsam zeigen die Mitarbeitenden der Helikopterbranche ihre Fähigkeiten und gewähren Einblick in den spannenden und dynamischen Alltag der Fliegerei.» <https://www.swisshelicopter.ch>

Helialpin wird im Rahmen dieser Veranstaltung ebenfalls einen grossen Event durchführen. Dieser wird rund um die A Hangare, auf dem Grassparking West Areal sowie in den, bzw. vor den, B1/B2 Hangaren stattfinden. Erwartet werden an die 1'000 Teilnehmer. Der Flughafen wird selbstverständlich via NOTAM noch genauer informieren.

Da unsere Flugzeuge im Hangar C1 allerdings kaum bis gar nicht betroffen sind, erwarten wir für unseren Flugbetrieb, zumindest was die Bodenoperation angeht, kaum Einschränkungen.

Das war's mit unseren Neuigkeiten...

Many happy landings! 😊

Eure FSA