



myFSA Info | 03.03.2023

Liebe FSA-Pilotinnen und Piloten,

Schon sind wir wieder mittendrin im neuen Fliegerjahr, geniessen die schönen, nebfreien Tage des Februars und hoffen auf einen turbulenzfreien, klaren März.

In unserem aktuellen Infoletter berichten wir Euch unter anderem über folgende, spannende Themen: Season Opener 2023, Besuch der Diamond Werke in LOAN, BIR, Fly Out März, etc.

Season Opener 01.04.2023

Wie jedes Jahr im Frühling findet der Season Opener als offizieller Start in die neue Flugsaison statt. Dieses Jahr sind neben der Helialpin erstmals die Homebasepiloten und der People's Airport mit dabei.



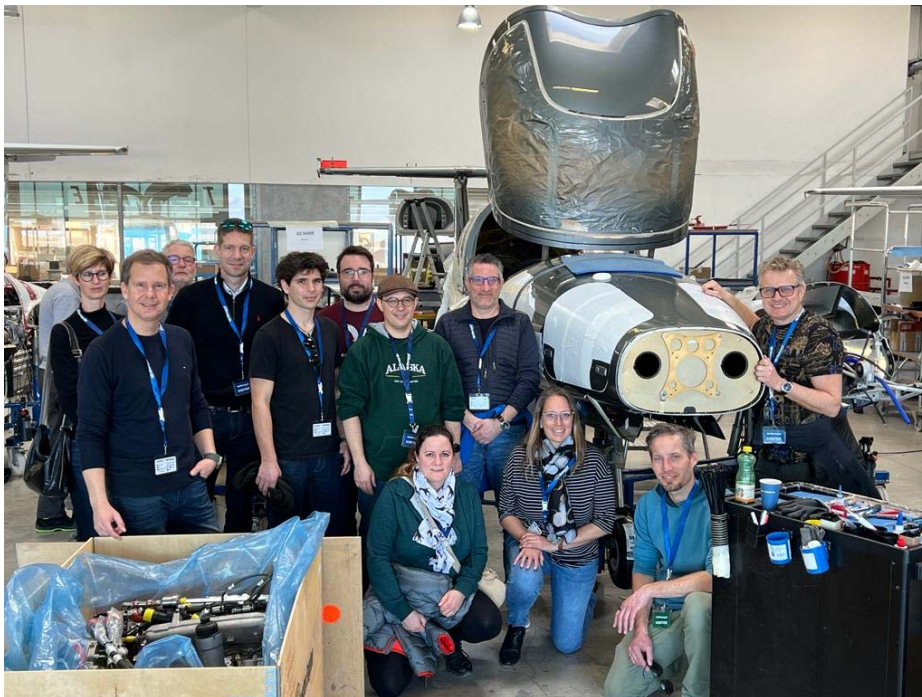
Neben aktuellen Themen ist der Safety Aspekt ein grosses Anliegen. Der Anlass beinhaltet spannende Referenten mit aktuellen Themen, am Morgen Kaffee und Gipfeli und anschliessend Grillplausch. Meldet Euch schon heute an, viele informative Vorträge und ein reger Austausch unter Piloten erwarten Euch.

Anmeldungen laufen dieses Jahr über People's. Weitere Details findet Ihr auf unserer Homepage und unserem Season Opener Flyer, welchen wir nächste Woche verschicken werden.

Besuch Diamond Werke in LOAN

Vor einigen Tagen durften wir in der Wiener Neustadt nicht nur unsere neue DA42-VI in der Produktion bestaunen, sondern nebenbei auch gleich das ganze Diamond Werk bei einer spannenden und lehrreichen Führung besichtigen.

Mit beiden DA40 und unserer Tecnam P2010 haben wir uns am Morgen des 21.02. Richtung Wien aufgemacht und sind am Abend zur Dämmerung, etwas müde aber glücklich und um viele tolle Eindrücke reicher, zurückgekehrt.



Speziell für unsere «Jungpiloten» sind diese Ausflüge lehrreich und fördern deren Fähigkeiten, insbesondere im Bereich Flugvorbereitung und Kommunikation sehr.

Sämtliche Fly Out Daten findet Ihr auf unserem Jahresplan.

Anmeldungen erfolgen wie immer über unsere Homepage.

BIR SEP/MEP | Basic Instrument Rating

Seit ein paar Monaten darf die FSA als eine von sehr wenigen Flugschulen der Schweiz eine BIR Ausbildung anbieten. Diese Ausbildung erfolgt je nach Wunsch auf einer unserer DA40 NG oder auf unserer neuen DA42 NG.

Das Basic IR ist die bevorzugte Lösung, auch in der General Aviation nach Instrumentenflugregeln fliegen zu dürfen. Der Flugschüler lernt die Organisationen und Struktur des professionellen Luftverkehrs kennen sowie seine Bordnavigation kompetent zu nutzen, um im kontrollierten Luftraum erfolgreich und sicher von A nach B zu fliegen.

| Anforderungen | Ausbildung |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • PPL (A) • Gültiges Medical Class 1 oder 2 mit IR | <ul style="list-style-type: none"> • Theorie T18 (Module 1 vor Praxismodul 1 abgeschlossen) • Praxis ohne Stundenvorgabe • SEP ca. 25h Block Time FNPT II Simulator (DA42-VI) ca. 15h Block Time DA40NG G1000 NXi • MEP ca. 30h Block Time FNPT II Simulator (DA42-VI) ca. 15h Block Time DA42-VI G1000 NXi |
| Prüfung: theoretische und praktische Prüfung | |

Ein grosser Teil dieser Ausbildung kann in unserem FNPT II Simulator (DA42-VI) direkt bei der FSA absolviert werden. Das BIR Modul erfordert keine Erfahrungsstunden und kennt für die Ausbildung auch keine minimale Stundenvorgabe.

Fly Out März EDQD

Unser nächstes Fly Out planen wir an den malerischen Ort Bayreuth EDQD. Die kleine Stadt nördlich von Nürnberg, welche zu den schönsten Städten Bayerns zählt, bietet neben alljährlichen Musik-Festspielen auch mehrere historische Parkanlagen sowie ein erleb- und besuchbares UNESCO Welterbe in Form des Opernhauses.

Das Fly Out findet am 25.03.2023 statt mit Verschiebedatum 26.03.2023. Weitere Infos findet Ihr auf unserer Homepage oder bekommt Ihr wie gewohnt von unserem Office.

FSA Simulator

Wer wieder einmal in Ruhe und ohne die Ablenkungen eines echten Fluges den Umgang mit den Instrumenten oder die Abläufe und Procedures üben möchte, für den ist unser zertifizierter FNPT-Trainer im Hangar B2 eine effiziente und attraktive Alternative.

Die tolle Grafik in Verbindung mit einem Originalcockpit lassen Dich in jede realistische Flugsituation eintauchen, wobei die «Freeze Taste» es jederzeit ermöglicht, eine Pause einzulegen und die Umstände zusammen mit Deinem Fluglehrer zu besprechen.

| Flugzeug | BASIS | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|
| | Flugminute | | Flugstunde | |
| FNPT II Simulator Diamond DA42-VI NXI (exkl. Instruktor) | CHF 1.50 | | CHF 90.00 | |
| Flugzeug | SILBER | | GOLD | |
| | Flugminute | Flugstunde | Flugminute | Flugstunde |
| FNPT II Simulator Diamond DA42-VI NXI (exkl. Instruktor) | CHF 1.30 | CHF 78.00 | CHF 1.00 | CHF 60.00 |

Den Simulator vermieten wir ausschliesslich zusammen mit einem unserer Fluglehrer.

Abschied HB-KMR

Unsere Flottenvereinheitlichung schreitet voran und im Zuge dieser Anpassungen hat uns letzte Woche unsere kleine Tecnam, die HB-KMR, verlassen. Nach etwas mehr als 5 Jahren in unserer Flotte haben wir uns entschieden, den Wünschen und Vorlieben unserer Piloten zu folgen und uns von unserer P2008 JC zu trennen. Wir wünschen unserem ehemals kleinsten Flottenmitglied an neuer Wirkungsstätte alles Gute und viele unfallfreie Flüge!

Parken vor Hangar B2

Seit einiger Zeit beobachten Helialpin und wir, dass unsere Parkplätze unmittelbar vor dem Hangar B2 immer öfter für mehrtägiges Parken genutzt werden.

Wir bitten Euch, diese Parkplätze nicht als Overnight Parkplätze zu benutzen, da es sonst zu Problemen mit unserer Unterhaltsfirma kommen kann. Schon einige Male musste diese wieder unverrichteter Dinge abziehen, da sie wegen zugeparkter Standplätze ihre Arbeit nicht ausführen konnte. Es hat in unmittelbarer Nähe entlang des Zauns genügend Parkplätze, welche für lange Parkzeiten bestens geeignet sind. Vielen Dank!

Das war's mit unseren Neuigkeiten...

Many happy landings! 😊

Eure FSA