



## myFSA ADVENTS-Info | 10.12.2020

Liebe Pilotinnen und Piloten,

Dieses verrückte Jahr geht zu Ende und auch wir kommen mit unserer Adventsausgabe zum letzten unserer myFSA-Info Mails der Serie 2020. Vieles war herausfordernder und komplizierter als gewohnt, Einiges ärgerlich oder sogar besorgniserregend. Wir sind daher dankbar, dass wir diese turbulenten Luftschichten einigermaßen unbeschadet und hoffentlich alle gesund durchflogen haben. Wir richten unseren Blick in Fliegermanier nach vorne und freuen uns auf ein neues und vielversprechendes 2021.

Was gibt es also Neues zu berichten:

### **Akrobatikfeeling – unsere HB-KHN darf wieder wirbeln**

Einige von Euch haben es sicher schon bemerkt und vielleicht auch bereits ausprobiert: Unsere KHN ist wieder am Fliegen und das nicht nur straight and level.

Die 25h der Einlaufphase sind durch und wir sind glücklich, dass die KHN wieder voll und ganz, inklusive für Akrobatikflüge, zu Eurer Verfügung steht. Der Einbau eines digitalen Artificial Horizon ist als nächstes geplant. Bis dahin ist aber jetzt einmal genug Zeit, Stunden nachzuholen und Eure Skills zu trainieren.

### **HB-KMR bekommt neue Radschuhe**

Von der letzten Kontrolle sind wir mit der KMR ohne Radschuhe zurückgekommen. Auch wenn wir so die Bremsbeläge besser kontrollieren können, ist nicht geplant, diese «Nacktheit» so zu belassen. Die neuen Covers sind bestellt und werden bei nächster Gelegenheit montiert. Auswirkungen auf die Operation der KMR hat dieser cover-lose Zustand nicht.

Der Wechsel wurde aufgrund innenseitiger Überhitzung nötig. Versucht also, wenn immer möglich, ohne gezogene Bremsen zu taxeln oder zu landen. 😊

## **HB-KMT – der neue Propeller ist dran**

Das Warten auf den neuen Propeller der KMT hat endlich ein Ende. Seit Anfang dieser Woche ist unsere KMT mit einem neuen 3-Blatt-Popeller ausgerüstet und wartet auf Eure ersten Flüge. Dank des neuen Propellers fällt die KMT neu in die Lärmklasse D. Basisschulung ist leider nach wie vor nicht möglich (der Startlärmpegel liegt bei 77.2 dB), die Landetaxen könnten dafür aber etwas günstiger ausfallen. Falls Ihr für die KMT noch eine Einweisung nötig habt, wendet Euch für die Planung getrost an uns oder aber direkt an den Fluglehrer Eures Vertrauens. KMT macht Spass!

## **Das elektronische Flugbuch des BAZL ist da**

Wie aus der letzten Ausgabe der AeroRevue zu entnehmen war, steht seit Oktober 2020 allen Piloten mit Schweizer Lizenz das BAZL-dLogbook zur Verfügung. Mit diesem digitalen Logbook besteht die Möglichkeit, Eure Flüge elektronisch zu erfassen und wenn nötig auch genauso elektronisch ans BAZL zu übermitteln. Das umständliche Kopieren des Flugbuches sowie der Postversand sollen entfallen. Das Logbook in Papierform wird mit einem solchen dLogbook überflüssig.

Mehr dazu unter <https://dlog.bazl.admin.ch/> oder auf Seite 6 der AeroRevue 12/2020-1/2021.

## **Fliegen im Winter – genug Zeit mitbringen**

Die Auswirkungen von Eis, Reif oder auch Schnee auf die Performance oder die Geschwindigkeiten wie der Stall oder Landing Speed, oder auch am Flugzeug verbaute Sensorik, brauchen wir Euch nicht im Detail zu repetieren. Diese Zusammenhänge und Einflüsse sind sicherlich noch seit Eurer Theorieprüfung in groben Zügen im Gedächtnis, oder können bei Gelegenheit mit Hilfe eines unserer Top-Fluglehrer aufgefrischt werden. Es hilft aber, sich diesen Gefahren immer wieder bewusst zu werden.

Achtet daher auf eine gute und gründliche Vorflugkontrolle und sollte es vor Eurem Flug bereits einmal Schnee am Flugzeug haben, säubert dieses gewissenhaft und vollständig. Hat sich eine klare Eisschicht auf dem Flugzeug gebildet, werdet Ihr Euren Flug verschieben müssen. Nie Eis vom Flügel abkratzen. Lasst das die Sonne für Euch übernehmen und geht derweil gemütlich einen Kaffee trinken.

Auch unsere hangarierten Flugzeuge können bei tiefen Temperaturen und feuchter Luft bereits kurz nach dem Bereitstellen mit einer Reifeschicht überzogen sein. Plant folglich bei Euren Winterflügen immer etwas grosszügiger mit Euren Zeitreserven, damit Ihr die herrlichen Wintermomente im Cockpit voll und ganz - und vor allem sicher - geniessen könnt.

Many happy landings, eine wunderschöne Advents- und Weihnachtszeit und einen prächtigen Start ins neue Jahr! 😊

Eure FSA