



MyFSA – NEWSLETTER APRIL 2018

Ausblick Open Office 28.04.2018

Wir sind im Moment in grosser Vorbereitungsstimmung für den Season-Opener am 28. April. Dieser Event wird wie die Jahre zuvor ein spannender Anlass, an welchem wir die Saison eröffnen und bei hoffentlich bestem Wetter Gemeinschaft pflegen und dabei spannenden Beiträgen von verschiedenen Referenten lauschen können – vielseitig werden uns diverse Bereiche rund um unseren Flughafen, den Flugbetrieb und regulatorische Aspekte näher gebracht.

Für das leibliche Wohl wird ebenso gesorgt sein, freue euch auf einen spannenden Event. Das Anmeldeformular wurde auf der Homepage aufgeschaltet, wir freuen uns auf eure Anmeldung, welche uns die Planung und Vorbereitung vereinfacht.

<http://pilotenschule.ch/index.php/ausbildung/anmeldung/2-kursanmeldung/212-season-opener-2018>

Einträge ins Flugreisebuch – Information an Office

Im März wurde wieder sehr fleissig geflogen und das Wetter ausgenutzt. Dabei wurden leider wieder einige Fehleinträge in die Flugreisebücher gemacht, welche wir in Absprache mit den verantwortlichen Piloten oder den Fl's bereinigt haben. Bitte versucht auch im April wieder zuerst den Rapport auf dem dreifachdurchschlag auszufüllen, dort können Fehler einfach eliminiert werden – Euer FI hilft euch gerne bei der Kontrolle, ob alles korrekt ausgefüllt ist, dies erspart uns Korrekturen aus Folgefehlern im Flugreisebuch.

Weitaus schlimmer waren mehrere Vorfälle, wo an Stelle oder in Kombination von «NIL» eine Notiz gemacht wurde, ohne eine zugehörige Meldung ans Office. Dies verzögert die Behebung von allfälligen Mängeln und ist für nachfolgenden Piloten ärgerlich. Bitte meldet uns solche Einträge zwingend im Office, auch ausserhalb der Bürozeiten dürft ihr bei solchen Vorkommnissen immer auch gerne kurz Rücksprache mit Georg Imhof unter 079 421 43 12 pflegen – vielen Dank für eure Unterstützung.

Flugzeuge nicht für Hangar tanken – Zollfrei für Schulungsflüge ins Ausland

Einige unserer Piloten sind so nett, dass sie für die nachfolgenden Piloten bereits den Flieger vor dem Hangarieren nochmals tanken – das ist zwar lieb gemeint, kann aber zu Problemen bei der Weight and Balance führen oder verunmöglicht das Betanken mit zollfreiem Treibstoff, wenn ein Schulungsflug ins Ausland geplant ist. Bitte seht es nicht als Nachteil den Flieger ohne Nachtanken in den Hangar zu stellen, ihr erleichtert uns den operativen Betrieb damit.

@FI's: Euch ist eh klar, Auslandflüge immer die Zollfreimeldung im C-Office machen – vielen Dank.

Hangarieren

Oftmals ist man als Pilot alleine nach dem Flug und muss die Flieger wieder versorgen. Dies ist mit einem hohen Kraftaufwand und vor allem Mühe verbunden. Man ist erschöpft und möchte so schnell wie möglich wieder Heim oder ins Büro. Die Passagiere werden ungeduldig und man muss auch noch den Papierkram erledigen...

Schnell können Beschädigungen entstehen. Das ist ärgerlich und vermeidbar. Wir bitten euch deshalb, bei Problemen lieber einmal mehr nach Hilfe im Office anzufragen.

Nächste Termine

Folgende Veranstaltungen stehen vor der Türe und wir würden uns über Eure Teilnahme freuen:

18-21.04.2018	Aero	Friedrichshafen
28.04.2018	Season Opener	Hangar B2
08.05.2018	Open Office	Hangar B2
19. 05.2018	Flyout	Lugano
16-17.06.2018	''	Hangar 7
07-08.07.2018	''	Innsbruck
11-12.08.2018	''	Portoroz
17-18.11.2018	''	Samedan

Die Events sind auf der Homepage aufgeschaltet und Anmeldungen können hier getätigt werden:

<http://pilotenschule.ch/index.php/ausbildung/anmeldung>

Speziell für Tecnam-Piloten :



Kurze Impression: unsere neue Maschine steht in Italien zur Abholung bereit, nun fehlen nur noch die zugehörigen Bewilligungen für den Überflug und die nachfolgende Zulassung.

Parkierung im Hangar C1

Bitte beachtet, dass die Tecnam im Hangar C1 nur unten, also nicht auf dem Lift oben, parkiert werden darf. Die Plattform beim Lift ist nicht für die Fahrwerksbreite der Tecnam ausgelegt, weshalb das Fluggerät im schlimmsten Fall vom Lift fallen könnte. Also bitte immer die C172 HB-CCT oben platzieren, die Tecnam HB-KML unten – dies gilt natürlich auch für die hoffentlich bald eintreffende HB-KMR.

Speeds für Vfe

In letzter Zeit sind Fragen rund um die anzuwendenden Speeds für Vfe (Fahren von Flaps T/O and Landing) aufgetaucht. Um diesen Punkt zu ergründen hat eine Anfrage beim Hersteller Tecnam folgende Information ergeben:

We confirm you that, when it is not expressly specified in the AFM, the Vfe speed is the same for all Flap setting.

This is the case for the P2008 JC.

In flight test campaign we tested only one Vfe for every flap setting so, the limitation remains the same both for T/O and Full Flap configuration.

Go beyond this limitation is forbidden even if the speed was tested with a large safety margin.

Zusammenfassend kann festgehalten werden: jede Verwendung der Klappen, welche über der Vfe liegt «in the white Arc», ist strikt verboten und kann zu strukturellen Schäden und damit zu hohen Reparaturkosten führen - im Idealfall, denn ein Verlust der Klappen kann zu Kontrollverlust mit Todesfolge führen!

Fuel-Station für Tecnam mit MOGAS

Wie bereits am letzten Open Office erläutert besteht ein grosser Unterschied zwischen den verschiedenen Spritarten und wir wissen, dass bei der Tecnam nur AVGAS und MOGAS zugelassen sind. Um Euch einen einfacheren Flugbetrieb zu ermöglichen haben wir es nun endlich geschafft, die Tankstation von FuelProf in Betrieb zu nehmen und Euch vor Ort eine Möglichkeit zu bieten, das Flugzeug mit MOGAS betanken zu können – zudem einfacher vom Handling her wie bisher mit den Kanistern.

Am Open Office werden den anwesenden Personen die Möglichkeit einer Einweisung in diese Fuelstation durchgeführt, wonach diese Personen diese Anlage gemäss Anleitung nutzen dürfen. Wenn jemand an diesem Abend verhindert war, bitte mit dem Office einen neuen Termin abmachen und dies nachholen, damit alle Tecnam-Piloten zeitnah diese Errungenschaft voll auskosten können.