

Technische Umschulung DA 40

Diamond DA 40 TDI Fragen zum Manual DA 40

Fragen	Einheit	Antwort
1. Motormodell	Modell:	.....
	kW / PS	.....
2. Total Tankinhalt	USG:	.....
3. Ausfliegbare Kraftstoffmenge	USG:	.....
4. Zugelassene maximale Differenz zwischen den Tanks	USG:	.....
5. Sie haben voll getankt, was zeigt Ihnen die Tankanzeige an:		.....
6. Wie gross ist das spezifische Gewicht von JET-A1	kg/l	.....
7. Max. Belastung des Gepäckraums	kg:	.....
8. Das Flugzeug ist vollgetankt, wie gross ist die max. Zuladung für HB-SGC	kg	Max T/O Weight = kg Fuel (2x15 USG) = kg BEW = kg Max. Zuladung = kg
9. Restriktionen für Glissaden		.....
10. V Emergency glide	kts	1150 kg: 1000 kg
11. V rotate	kts	1150 kg: 1000 kg
12. V _Y Best rate of climb (Startsteigflug)	kts	1150 kg: 1000 kg
13. V Reisesteigflug (cruise climb)	kts	1150 kg: 1000 kg
14. Max Crosswind Komponente:	kts	.....
15. Welche Temperatur darf bei JET-A1 nicht unterschritten werden	°C	.....
16. ECU BACKUP UNSAFE Lampe leuchtet rot, was bedeutet dies		..... ..... .....
17. Was ist zu beachten, wenn auf einem Flug der Alternator ausfällt „ALTN FAIL“		..... ..... .....

Technische Umschulung DA 40

Fragen	Einheit	Antwort
18. Wann ist ein Wiederanlassen des Motor mit stehendem Propeller möglich und was ist zu beachten, bezüglich: - Flughöhe - Vorgehensweise - Geschwindigkeiten - Höhenverlust	
19. Was ist zu tun wenn der Propeller mehr als 2'500 RPM anzeigt:	
20. Die Fuel Transferpumpe funktioniert nicht mehr. Der linke Tank (MAIN Tank) neigt sich dem Ende zu. Was machen Sie jetzt?	
21. Der PFD ist plötzlich schwarz und zeigt nichts mehr an: Was tun Sie:	
22. Sie sind im MFD und Sie finden in der Menu Struktur nicht mehr zurück. Was tun Sie?	
23. Wieviele Ölsysteme hat die DA 40	
24. Wie werden die Kreiselinstrumente bei der DA 40 angetrieben?		<input type="checkbox"/> Mit einem Vakuum-System <input type="checkbox"/> Die G1000- Anzeigen mittels AHRS bzw. Magnetometer (beide elektrisch), die Standby-Instrumente mittels Vakuum-System <input type="checkbox"/> Die G1000- Anzeigen mittels AHRS bzw. Magnetometer (beide elektrisch), die Standby-Instrumente ebenfalls elektrisch
25. Welches ist die höchstzulässige Dauer-drehzahl des Propellers		<input type="checkbox"/> 2300 RPM <input type="checkbox"/> 2400 RPM <input type="checkbox"/> 2500 RPM <input type="checkbox"/> 2600 RPM
26. Performance Take Off Distance LSPV Wangen-Lachen (1335 ft AMSL) 1013 hPa, OAT 30°C T/O weight 1120 kg, Rückenwind (tail wind) 3 kts		Startrollstrecke : m Startstrecke 50 ft m

Technische Umschulung DA 40

Fragen	Einheit	Antwort
27. Performance Landing Distance LSZT (1539 ft AMSL) 1013 hPa, OAT 25°C, Flaps LDG, T/O weight 1120 kg, Gegenwind (head wind) 5 kts Grashöhe zwischen 5 und 10 cm		Landerollstrecke : m Landestrecke 50 ft m
28. Performance Weight and Balance Airport Samedan, elevation 5'600 ft Pilot = 80 kg, FI = 90 kg, Begleiterin = 70 kg, Kind = 40 kg, Baggage = 10 kg Fuel = 30 gal		Take off mass: kg Moment: mkg Darf der Flug durchgeführt werden <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
29. Welche Reiseleistung wird vom Moto- renhersteller empfohlen?	In %	.....
30. Wie gross ist der Treibstoffverbrauch bei der vom Hersteller empfohlenen Reise- leistung	USG/h	.....

Besprochen

Flugschüler:
Name / Vorname:

Fluglehrer:
Name / Vorname:

Unterschrift:

Unterschrift:

Ort:

Datum: