



FLIEGERSCHULE ALTENRHEIN
9423 ALTENRHEIN

CHECKLIST: PIPER J-3C

14 SEP 89

Verbrauch 21.64 / Std.

1. VORFLUGKONTROLLEN (PREFLIGHT CHECK) — DURCHGEFÜHRT

2. KONTROLLEN VOR DEM STARTEN DES MOTORS (CHECK BEFORE STARTING ENGINE)

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Zeitzähler (Counter) | — KONTR. |
| 2. Radio | — AUS (OFF) |
| 3. Elektr. Sicherungen | — EIN (Gedrückt) |
| 4. Benzinanzeige (Fuel) | — KONTR. . . . |
| 5. Tankwählschalter | — AUF (Gestossen) |
| 6. Gemischregulierung (Mixture) | — REICH (Gestossen) |
| 7. Vergaserheizung (Carburetor Heat) | — KALT (Gestossen) |

3. MOTOR STARTEN (ENGINE START)

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Einspritzen | — WIE INSTRUIERT |
| 2. Gashebel (Throttle) | — 1 cm OFFEN |
| 3. Weisungen des Anwerfers | — BEFOLGEN |
| 4. Drehzahl | — 800 - 1000 RPM |
| 5. Öldruck (Oil Pressure) | — GRÜNER BEREICH |
| 6. Radio | — EIN → 121.5 KONTR. → ARBEITS-Frequenz |
| 7. Einspritzpumpe (Primer) | — VERRIEGELT <i>2-3</i> |

— READY FOR TAXI —

4. TRIEBWERKKONTROLLE (RUN UP)

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Drehzahl | — 1700 RPM |
| 2. Magnetkontrolle | — max. Abfall 100 RPM / max Diff. 50 RPM |
| 3. Vergaserheizung (Carburetor Heat) | — FUNKTIONSKONTROLLE |
| 4. Leerlauf | — 500 - 700 RMP |
| 5. Drehzahl | — 800 - 1000 RPM |

5. KONTROLLEN VOR DEM START (CHECK BEFORE TAKE OFF)

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Benzinanzeige (Fuel) | — KONTR. . . . |
| 2. Tankwählschalter | — AUF (Gestossen) |
| 3. Gemischregulierung (Mixture) | — NACH BEDARF |
| 4. Vergaserheizung (Carburetor Heat) | — KALT (Gestossen) |
| 5. Motorinstrumente (Engine Instruments) | — KONTR. |
| 6. Fluginstrumente (Flight Instruments) | — SETZEN / KONTR. |
| 7. Trimmung | — SETZEN |
| 8. Kabinentüre / Anschnallgurte | — KONTR. |
| 9. Steuer (Controls) | — FREI + KONTR. |

— READY FOR DEAPARTURE —

6. START (TAKE OFF)

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Kurs (Heading) | — KONTR. |
| 2. Zeit (Time) | — KONTR. |
| 3. Leistung (Power) | — KONTR. |
| 4. Geschw. Zunahme (Speed Rise) | — KONTR. |

7. NACH DEM START (AFTER TAKE OFF)

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Geschwindigkeit | — KONTR. . . . |
|--------------------|----------------|

8. STEIGFLUG KONTROLLEN (CLIMB CHECK)

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Leistung (Power) | — KONTR. . . . |
|---------------------|----------------|

9. REISEFLUG KONTROLLEN (CRUISE CHECK)

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Leistung <i>2200 - 2300 RPM</i> | — GESETZT |
| 2. Trimmung | — GESETZT |
| 3. Gemischregulierung (Mixture) | — NACH AFM |

10. KONTROLLEN VOR DEM ANFLUG (CHECK FOR APPROACH)

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Höhenmesser (Altimeter) | — QNH ... |
| 2. Benzinanzeige (Fuel) | — LINKS ... / RECHTS ... |
| 3. Tankwählschalter | — VOLLERER TANK ... |
| 4. Gemischregulierung (Mixture) | — KONTR. |

11. KONTROLLEN IM ENDANFLUG (FINAL CHECK)

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. Vergaserheizung (Carburetor Heat) | — KALT (Gestossen) |
| 2. Geschwindigkeit (Speed) | — KONTR. ... |

12. DURCHSTART (GO AROUND / GA)

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1. Leistung | — VOLLGAS (Full Power) |
| 2. Vergaserheizung (Carburetor Heat) | — KONTR. |
- KONTROLLE NACH DEM START**

13. ABSTELLEN DES MOTORS (ENGINE STOP)

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Drehzahl | — 800 - 1000 RPM |
| 2. Radio | — 121.5 KONTR. / AUS (OFF) |
| 3. Zündung (Ignition) | — AUS (OFF) |
| 4. Zeitzähler (Counter) | — ABLESEN |
| 5. Steuerblockierung | — NACH BEDARF |

Wichtige GeschwindigkeitenV_{CLIMB} 60 mphV_{FINAL APPROACH}:
0° flaps 60 mph

Base
60-65 mph
1600-1800 RPM

*V_{Base} 60-65 1600-1800 RPM**V_{Final} 60**60 mph @ 52 kts**70 mph @ 60 kts**80 mph @ 70 kts*