

Instruktion

Fragen zum Manual Beechcraft Bonanza A 36 TC

1. Motormodell Modell: .....  
SHP: .....
2. Total Tankinhalt USG: .....
3. Ausfliegbare Kraftstoffmenge USG: .....
4. Differenz Max. Start und Landegewicht: LBS: .....
5. Max. Belastung des Gepäckraums LBS: .....
6. VA Maneuvring Speed CAS KTS: .....
7. VLO Gear Operation CAS KTS: .....
8. Restriktionen für Glissaden .....
9. Vorschriften bzgl. Trudeln: .....
10. Ausleitverfahren für Trudeln: .....
11. Max. Lastvielfaches 0°Flaps g .....  
Full Flaps g .....
12. Vorschriften bzgl. Tankinhalt beim Start .....
13. V Emergency descent IAS KTS: .....
14. V Emergency landing IAS KTS: .....
15. Bester Gleitwinkel; Konfiguration: Gear: .....  
Flaps: .....  
KTS: .....
16. Gleitzahl: .....
17. Welche Anti-Icing Systeme sind vorhanden: .....
18. Geöffnete Türe im Flug: Was tun? .....
19. Verfahren „ Manual Extraction Gear“ Breaker: .....  
Gear handle: .....
20. VT/O rotate IAS KTS: .....
21. VY Best rate of climb: IAS KTS: .....
22. VX Best angle of climb IAS KTS: .....
23. V cruise climb IAS KTS: .....
24. Go around, V climb until clear obstacles IAS KTS: .....
25. Max Crosswind Komponente: KTS: .....
26. Spannung Bordnetz, Ext. Power V: .....
27. RPM Restriktion beim Rollen .....

Instruktion

**Technische Umschulung BE 36 TC**

28. Restriktionen bei Abstellen des Motors .....  
 29. Min. / Max. Geschwindigkeit beim Einsatz AP .....  
 30. Darf bei Start und Ldg der AP eingeschaltet sein .....  
 31. Wie wird der Standby Generator überprüft .....  
 32. Sie fliegen mit MP 16" und 2300 RPM ständig hören Sie ein Warnton, was ist das? .....  
 33. Performance: Altimeter Correction  
 Emergency System, Stromwindow closed  
 VIAS 100 KTS, Gear, Flaps down  
 Korrigierte Höhe bei Anzeige 250 ft ft: .....  
 34. Performance: Airspeed Calibration  
 Normal System, flaps down, IAS 100 KTS CAS KTS .....  
 35. Performance: Stall Speed  
 Weight 3200 LBS, Flaps up, 30° bank IAS KTS .....  
 36. Take Off Distance (LSPV)  
 T/O weight 3'500 lbs, OAT 30°C  
 tail wind 5 kts ground roll ft .....  
 total distance 50 ft obstacle .....  
 Lift off Speed KTS .....  
 37. Time, fuel, distance to climb  
 LSPV, OAT 30°C to 8'000 ft at ISA Temp, 3600 lbs  
 time min .....  
 fuel to climb gal .....  
 distance to climb NM .....  
 38. Cruise Power Setting  
 MP 28" / 2300 RPM, Altitude 8'000 ft, IOAT 2° C  
 Fuel flow GPH .....  
 TAS kts .....  
 39. Landing Distance  
 OAT + 15°, Weight 3'000 lbs, Headwind 6 kts  
 Ground Roll Distance ft .....  
 Distance 50 ft obstacle ft .....  
 Speed at 50 ft KTS .....  
 40. Weight and Balance  
 see attached file, fill in only data for weight and balance  
 Airport Samedan, elevation 5'600 ft  
 Pilot = 80kg, FI = 90 kg, Begleiterin = 70 kg, Kind 1 = 40 kg, Kind 2 = 35 kg, Kind 3 = 30 kg  
 Bagage = 10 kg  
 Fuel = 60 gal  
 Tripfuel = 15 gal