

Technische Umschulung C-152

CESSNA 152 Fragen zum Manual C-152

Fragen	Einheit	Antwort
1. Motormodell	Modell: kW / PS	..........
2. Total Tankinhalt	USG: Liter:	..... .....
3. Ausfliegbare Kraftstoffmenge	USG: Liter:	..... .....
4. Batteriespannung	V:	.....
5. Gründe, warum die "Low voltage"-Lampe leuchtet		1.: 2.:
6. V _A (maneuvering speed) bei 758 kg	KIAS	.....
7. V _{FE} (flaps extended speed) bei 10° bei 10° - 30°	KIAS KIAS	..........
8. Max. Lastvielfaches: flaps up: flaps down:	g g	..........
9. Max. Gewicht: Max. Startgewicht Max. Landegewicht	lbs / kg lbs / kg	..........
10. Welche Kunstflugfiguren sind erlaubt		1.: 2.: 3.: 4.: 5.:
11. Unter welchen Voraussetzungen sind diese Kunstfluguren erlaubt		..... .....
12. Max. Drehzahl	RPM	.....
13. Ab welcher Höhe soll die Gemischregulierung betätigt werden	ft	.....
14. V _R (rotation speed)	KIAS	.....
15. Soll das Triebwerk speziell vorgewärmt werden	°C	..........

Technische Umschulung C-152

Fragen	Einheit	Antwort
16. Was muss beachtet werden bzgl. Tankschaltung für Start und Landung		..... .....
17. Standdrehzahl des Triebwerkes bei Vollgas	RPM	.....
18. Stellung der Flaps für: Normalstart Kurzstart	° °	..... .....
19. Max. Seitenwindkomponente	kts:	.....
20. V_X (bester Steigwinkel) auf SL	KIAS	.....
21. V_Y (best rate of climb speed) auf SL	KIAS	.....
22. Was muss beachtet werden beim Fliegen im starken Regen		..... .....
23. Restriktionen für Glissaden (slip)		..... .....
24. $V_{Threshold}$ für Kurzpiste	KIAS	.....
25. Stellung der Flaps für Seitenwindlandung		..... .....
26. Durchstart (G/A): Wie sollen die Flaps bedient werden		..... .....
27. Kaltes Wetter: Wie soll geprimert werden		..... .....
28. Ausleitverfahren für Trudeln (spin)		1.:
		2.:
		3.:
		4.:
		5.:
29. Ausleitverfahren für Spiralsturz		1.:
		2.:
		3.:
30. Airspeed Correction:		
Flaps up	70 KIAS	CAS
Flaps 10°	50 KIAS	CAS
Full flaps	60 KIAS	CAS

Technische Umschulung C-152

Fragen	Einheit	Antwort
31. Abkippschwindigkeiten (VS): Max. Abfluggewicht		
Flaps up 0° Querneigung	KIAS	.....
60° Querneigung	KIAS-	.....
Flaps 10° 0° Querneigung	KIAS	.....
60° Querneigung	KIAS	.....
32. Dienstgipfelhöhe (service ceiling)	ft:	.....
33. Performance: TAKE-OFF Abfluggewicht 758 kg Trockene Rasenpiste Flugplatzhöhe 2'000 ft AMSL OAT +20°C 9 kts Headwind		Startrollstrecke : m Startstrecke 50 ft m
34. Performance: CLIMB Abfluggewicht 758 kg Altitude 4'000 ft AMSL OAT +20°C		
- Steiggeschwindigkeit (rate of climb)	fpm	.....
35. Performance: TIME, FUEL AND DISTANCE TO CLIMB Abfluggewicht 758 kg OAT 10°C über Standard Steigflug von 2'000 ft AMSL bis 9'000 ft AMSL		
- Steigzeit (time to climb)	min.:	.....
- Verbrauch (fuel to climb)	liter:	.....
- Distanz (distance to climb)	NM	.....
36. Performance: CRUISE Gewicht 758 kg 64% Leistung (BHP) Pressure Altitude 8'000 ft OAT 20°C unter Standard		
- Verbrauch	liter:	.....
- VTAS	KTAS:	.....
- RPM	RPM:	.....
37. Performance: RANGE PROFILE Gewicht 758 kg 65% BHP / Standardtemperatur Kein Wind / Pressure Altitude 6'000 ft 45 Min. Reserve		
- Range	NM	.....
- VTAS	kts.:	.....

Technische Umschulung C-152

Fragen	Einheit	Antwort
38. Performance: ENDURANCE PROFILE Gewicht 758 kg 65% BHP/ Standardtemperatur Kein Wind / Pressure Alt 6'000 ft 45 Min. Reserve - Endurance	h	.....
39. Performance: LANDING DISTANCE Gewicht 758 kg Flugplatzhöhe 2'000 ft AMSL OAT +20°C / 4 kts Tailwind Landung auf trockener Graspiste		Landerollstrecke : m Landestrecke 50 ft m V über 50 ft Obstacle kts
40. Performance: MAXIMUM GLIDE Von 10'000 ft auf 2'000 ft - Stellung Flaps - VIAS: - Grunddistanz (Grounddistance)	° kts km	..... ..... .....
41. GEWICHTS- UND SCHWERPUNKTS- BERECHNUNG Leergewicht 533 kg / Moment 407 mkg Pilot und Frontpax je 80kg Gepäckablage 10 kg Keine weitere Zuladung - Wieviel ist das Abfluggewicht - Wieviel ist das Gesamtmoment - Ist das Abfluggewicht im zulässigen Bereich - Ist der Schwerpunkt im zulässigen Bereich (normal Kat.)	kg kgm <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Besprochen

Flugschüler:
Name / Vorname:

Fluglehrer:
Name / Vorname:

Unterschrift:

Unterschrift:

Ort:

Datum: