

Technische Umschulung C-172

CESSNA 172 Fragen zum Manual C-172

Fragen	Einheit	Antwort
1. Motormodell	Modell: BHP	..........
2. Total Tankinhalt	USG: Liter:	..... .....
3. Ausfliegbare Kraftstoffmenge	USG: Liter:	..... .....
4. Batteriespannung	V:	.....
5. Gründe, warum die "Low voltage"-Lampe leuchtet		1.: 2.:
6. VA (Maneuvering speed)	KIAS	.....
7. VFE (flaps extended speed) bei 10° bei 10° - 40°	KIAS KIAS	..........
8. Max. Lastvielfaches: Kategorie Normal flaps up: flaps down:	 g g	...............
9. Max. Gewicht: Max. Startgewicht Max. Landegewicht	 lbs / kg lbs / kg	..........
10. Welche Kunstflugfiguren sind erlaubt		1.: 2.: 3.: 4.: 5.:
11. Unter welchen Voraussetzungen sind diese Kunstfluguren erlaubt		..... .....
12. Max. Drehzahl	RPM	.....
13. Ab welcher Höhe soll die Gemischregulierung betätigt werden	ft.	.....
14. VR (rotation speed)	KIAS	.....
15. Soll das Triebwerk speziell vorgewärmt werden	°C	..........

Technische Umschulung C-172

Fragen	Einheit	Antwort
16. Was muss beachtet werden bzgl. Tankschaltung für Start und Landung		..... .....
17. Standdrehzahl des Triebwerkes bei Vollgas	RPM	.....
18. Stellung der Flaps für: Normalstart Kurzstart	◦ ◦	..... .....
19. Max. Seitenwindkomponente	kts:	.....
20. V_X (besten Steigwinkel) auf SL	KIAS	.....
21. V_Y (best rate of climb speed) auf SL	KIAS	.....
22. Was muss beachtet werden beim Fliegen im starken Regen		..... .....
23. Restriktionen für Glissaden (slip)		..... .....
24. V_{at} 50 ft für Kurzpiste	KIAS	.....
25. Stellung der Flaps für Seitenwindlandung		..... .....
26. Durchstart (G/A): Wie sollen die Flaps bedient werden		..... .....
27. Kaltes Wetter: Wie soll geprimert werden		..... .....
28. Ausleitverfahren für Trudeln (spin)		1.:
		2.:
		3.:
		4.:
		5.:
29. Ausleitverfahren für Spiralsturz		1.:
		2.:
		3.:
30. Airspeed Correction: Flaps up 70 KIAS Flaps 10° 50 KIAS Full flaps 60 KIAS	CAS CAS CAS	...............

Technische Umschulung C-172

Fragen	Einheit	Antwort
31. Abkippgeschwindigkeiten (VS): Max. Abfluggewicht Flaps up 0° Querneigung 60° Querneigung Flaps 40° 0° Querneigung 60° Querneigung	KIAS KIAS- KIAS KIAS	....................
32. Dienstgipfelhöhe (service ceiling)	ft:	.....
33. Performance: TAKE-OFF Abfluggewicht 1'043 kg Trockene Rasenpiste Flugplatzhöhe 2'000 ft AMSL OAT +20°C 9 kts Headwind		Startrollstrecke : m Startstrecke 50 ft m
34. Performance: CLIMB Abfluggewicht 1'043 kg Altitude 4'000 ft AMSL OAT +20°C	fpm	Steiggeschwindigkeit (rate of climb)
35. Performance: TIME, FUEL AND DIS-TANCE TO CLIMB Abfluggewicht 1'043 kg OAT 10°C über Standard Steigflug von 2'000 ft AMSL bis 9'000 ft AMSL - Steigzeit (time to climb) - Verbrauch (fuel to climb) - Distanz (distance to climb)	min.: liter: NM	...............
36. Performance: CRUISE Gewicht 1'043 kg 61% Leistung (BHP) Pressure Altitude 8'000 ft OAT 20°C unter Standard - Verbrauch - VTAS - RPM	liter: KTAS: RPM:	..... ..... .....
37. Performance: RANGE PROFILE Gewicht 1'043 kg 65% BHP / Standardtemperatur Kein Wind / Pressure Altitude 6'000 ft 45 Min. Reserve - Range - VKTAS	NM kts.:	..... .....
38. Performance: ENDURANCE PROFILE Gewicht 1'043 kg/ 65% BHP 65% BHP / Standardtemperatur Kein Wind / Pressure Alt 6'000 ft 45 Min. Reserve - Endurance	h	.....

Technische Umschulung C-172

Fragen	Einheit	Antwort
39. Performance: LANDING DISTANCE Gewicht 1'043 kg Flugplatzhöhe 2'000 ft AMSL OAT +20°C / 4 kts Tailwind Landung auf trockener Graspiste		Landerollstrecke : m Landestrecke 50 ft m V über 50 ft Obstacle kts
40. Performance: MAXIMUM GLIDE Von 10'000 ft auf 2'000 ft - Stellung Flaps - VIAS: - Grunddistanz (Grounddistance)	° kts NM	...............
41. GEWICHTS- UND SCHWERPUNKTSBERECHNUNG Leergewicht , see actual AFM Fuel 90 liter Pilot und Frontpax je 80kg Pax 1: 75 kg; Pax 2: 30 kg Gepäckablage 10 kg (baggage area 1) Keine weitere Zuladung - Wieviel ist das Abfluggewicht - Wieviel ist das Gesamtmoment - Ist das Abfluggewicht im zulässigen Bereich - Ist der Schwerpunkt im zulässigen Bereich (normal Kat.)	kg / lbs <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Besprochen

Flugschüler:
Name / Vorname:

Fluglehrer:
Name / Vorname:

Unterschrift:

Unterschrift:

Ort:

Datum: